

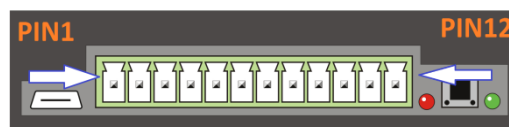
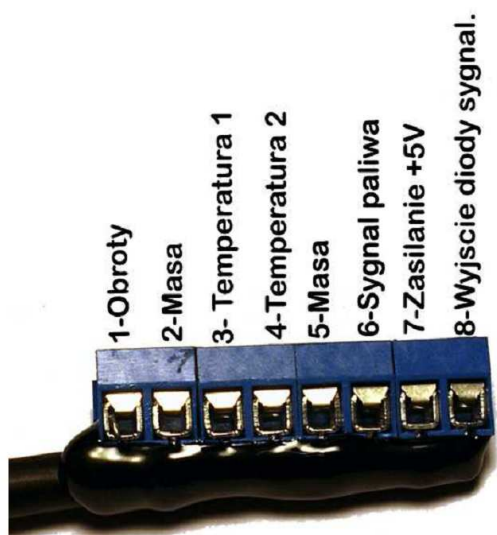
Instruktarz montażu sondy firmy WEMA do PPGinfo/MotoMonitor

Sonda z wbudowanym rezystorem 1,3K Ohm-a:

Jeśli czujnik posiada 3 wyprowadzenia (czarne, czerwone, niebieskie) gdzie odpowiednio :
przewód niebieski - masa,
przewód czerwony - zasilanie,
przewód czarny - sygnał czujnika,

Przewody podłączamy do złącza niebieskiego wiązki PPGinfo wg. poniższej tabeli:

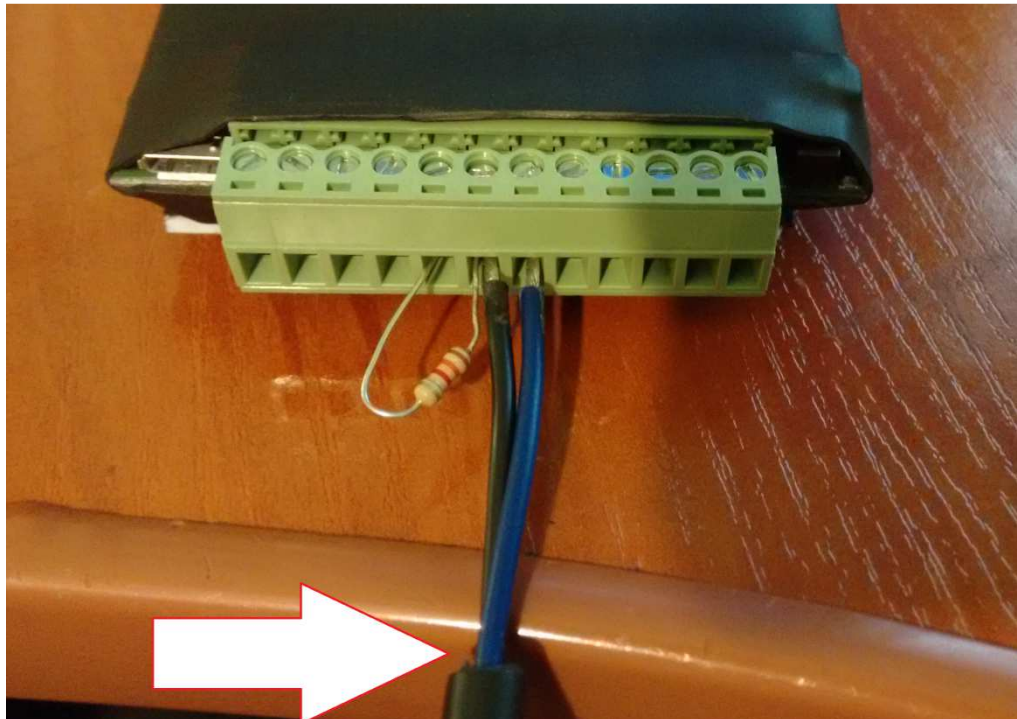
Kolor przewodu	PPGinfo	MotoMonitor
Przewód czerwony	Pin 7	Pin 5
Przewód czarny	Pin 6	Pin 6
Przewód niebieski	Pin 5	Pin 7



Dodatkowo należy pamiętać o :

- W przypadku PPGinfo masę czujnika paliwa oraz masę termopar podłączamy na innych przewodach !!!
(np. masę czujników temperatury podłączamy na pinie 2, natomiast masę silnika i masę czujnika poziomego paliwa na pinie 5),
- Podłączenie masy silnika do masy urządzenia, zwiększa odporność urządzenia na zakłócenia,
- Czujnik należy odpowiednio skonfigurować w ustawieniach (tz. ustawić typ czujnika na "WEMA")

W przypadku sondy firmy WEMA bez wbudowanego rezystora.



Kolor przewodu	PPGinfo	MotoMonitor
Rezystor 1,3 k Ohm	Pin7	Pin 5
Przewód czarny + Rezystor 1,3kOhm	Pin 6	Pin 6
Przewód niebieski	Pin 5	Pin 7

W przypadku MotoMonitor-a:

Dodatkowy rezystor podłączamy pomiędzy pinami 5 i 6 (nie ma znaczenia biegunowość)

W przypadku PPGinfo:

Dodatkowy rezystor podłączamy pomiędzy pinami 7 i 6 (nie ma znaczenia biegunowość)

!!! Aby czujnik działał poprawnie należy ustawić jego typ w ustawieniach :

MOTOMONITOR -> SETTINGS -> SYSTEM -> FUEL INPUT SETTINGS -> FUEL INPUT IS WEMA